



# PROYECTO SEREA – ESTUDIO SOCIOECONÓMICO

## ACTIVIDADES PESQUERAS EN LA ISLA DE CERDEÑA

### PRIMERA PARTE: ASPECTOS SOCIOECONÓMICOS

#### Cerdeña

*Cuenca territorial: Cabras (OR), Porto Torres (SS)*

Para una correcta comprensión de las características y dinámicas evolutivas del sector en las dos cuencas territoriales objeto de investigación, en primer lugar es necesario esbozar de forma sintética el cuadro general de las características ambientales y productivas de la región.

Cerdeña es, en cuanto a extensión, la segunda isla del Mediterráneo, con 24.089 km<sup>2</sup> de superficie. Como región comprende las islas vecinas de la Maddalena, Tavolara, Molara, Sant'Antioco, San Pietro y otras menores.

Se caracteriza por sus costas elevadas y con pocos puertos, excepto al noreste, donde son accidentadas y están acompañadas por un grupo de islas. Presenta dos amplias ensenadas: el Golfo de Asinara y el de Cagliari; otras menores son los Golfos de Oristano, Alghero, Olbia y Orosei.

La plataforma continental es especialmente reducida en la costa oriental de la isla, mientras que es más extensa sobre las otras tres costas.

Las embarcaciones sardas inscritas en el Registro de Licencias de Pesca en el año 2000 eran 1.487, equivalentes a un tonelaje de registro total de 12.559 toneladas y una potencia de motor de 94.923 Kw. La capacidad de carga media de las embarcaciones era equivalente a 8,4 toneladas, mientras que la potencia media superaba ligeramente los 63,8 Kw por embarcación.

La distribución de la flota por sistemas de pesca evidenciaba el claro predominio de las embarcaciones pequeñas de pesca, que se caracterizan por un tamaño medio reducido y que utilizan aparejos pasivos, típicos de la pesca artesanal.

Las unidades comprendidas en dicho segmento alcanzaban las 1.120 embarcaciones, equivalentes al 75% del total de la flota regional; en términos de tonelaje y potencia de motor, sin embargo, representaban respectivamente el 27% y el 34% del total aproximadamente.

Las embarcaciones que desarrollaban pesca de arrastre representaban numéricamente aproximadamente el 8% de la flota, mientras las polivalentes ascendían al 17%.



Para estos dos grupos era mayor la incidencia, tanto en términos de tonelaje como de potencia del motor: la pesca de arrastre representaba el 44% de la flota en toneladas y el 27 % en Kw; la polivalente el 29 % en toneladas y el 39 % en Kw.

Otro elemento distintivo de la flota de la isla es la elevada edad media de las embarcaciones, que alcanzaba los 27 años en el año 2000; esto confirma el carácter artesanal del sector y el bajo grado de renovación del capital que lo caracteriza.

En resumen, es una característica fundamental de la pesca sarda la notable explotación ejercida en el ámbito de las franjas costeras por embarcaciones de pequeñas dimensiones, mientras que es menos relevante el peso que asume la actividad pesquera ejercida mar adentro por embarcaciones más grandes.

Una de las prioridades de la estructura productiva sarda está, por tanto, relacionada con la renovación de la flota, que podría tener las siguientes ventajas:

- Reducción de los costes; una flota menos obsoleta permite ahorrar en el consumo de carburante gracias a la instalación de motores más eficientes, y reducir los gastos extraordinarios de reparación y modernización;
- Mayor eficiencia técnica; la renovación de la flota podría llevar a la sustitución de los actuales barcos por embarcaciones capaces de pescar en franjas batimétricas más profundas; dichas áreas de pesca son más rentables, pero actualmente están poco explotadas.

En 2000 hubo en Sicilia aproximadamente 13.000 toneladas de capturas, confirmando la tendencia negativa de los últimos años.

La caída es todavía más preocupante si tenemos en cuenta que se ha manifestado a la vez que se producía una intensificación de la actividad en el sector de la pesca.

La media de capturas diarias por barco, para las tres tipologías presentes en la región, ha sido equivalente a 70,2 Kg, en comparación con los 127,5 Kg registrados en Italia en el mismo periodo.

Las especies a las que se dedica la flota sarda son los pulpos, el pez espada, el salmonete de roca, las sepias, la pescadilla, la gamba rosada; todas especies de elevado valor económico. En este contexto regional es donde hay que enmarcar las dos flotas, cada una con sus peculiaridades.

Cabras, municipio de la provincia de Oristano, cuenta con 8.804 residentes, con una densidad de población equivalente a 86,2 habitantes por kilómetro cuadrado.

Ubicado en la orilla suroriental de la gran laguna homónima, abundante en pesca, al norte del golfo de Oristano, se encuentra aproximadamente a 100 km de Cagliari.

El área, en tiempos malsana y estéril a causa de las inundaciones del río Tirso, ha tenido un importante desarrollo agrícola.



En el municipio de Cabras se encuentra una de las más importantes reservas marinas protegidas de Cerdeña: la península del Sinis.

El tramo de costa es bajo, a excepción de algunos acantilados en Capo San Marco. El entorno marino tiene características de especial belleza.

Las actividades de pesca, que se desarrollan sobre todo en lagunas, han conocido momentos históricos y jurídicos de gran importancia.

Actualmente, la laguna de Cabras está gestionada por un consorcio que comprende once cooperativas de pesca.

Los barcos inscritos en las oficinas de registro de la provincia de Oristano son 146, con una capacidad de carga total de 944 toneladas.

La flota de pesca de la provincia es la más pequeña de la región, tanto en relación a la cantidad como al tonelaje.

Se compone casi exclusivamente de barcos de pesca pequeños, en total 101, que representan un total de 394 toneladas de carga.

En la zona no hay embarcaciones que practiquen exclusivamente la pesca de arrastre, sino sólo polivalentes, que tienen también, entre otras licencias, la de pesca con redes de arrastre.

Las polivalentes son 45, con una capacidad de carga total de 550 toneladas.

La carga media por barco en la provincia de Oristano es de apenas 6 toneladas, en comparación con una media regional de 8,4 toneladas.

La actividad marina produce anualmente cerca de 1.800 toneladas de producto, de los cuales el 32% procede de los barcos de pesca menor y el resto de los polivalentes. El número de trabajadores en la pesca marítima en la provincia de Oristano es de 314.

Porto Torres, municipio de la provincia de Sassari, cuenta con 21.064 residentes, con una densidad de población equivalente a 205.3 habitantes por kilómetro cuadrado.

Distancia aproximadamente 20 km de la capital de provincia, en el Golfo de Asinara, en la desembocadura del río Mannu.

Desde el siglo pasado tiene una gran importancia entre los puertos de Cerdeña, habiéndose convertido en el segundo puerto en importancia en el transporte de mercancías y pasajeros.

Debido a su posición geográfica en el centro del golfo de Asinara encuentra especialmente sujeto a las condiciones meteorológicas marinas.

Al estar expuesto en dirección al maestral (noroeste), viento que prevalece en esta parte de Cerdeña, a menudo las operaciones portuarias se hacen difíciles. Las costas son accidentadas, rocosas y muy escarpadas.



En sus alrededores, a pocas millas de distancia, se encuentra el Parque de Asinara, creado por medio de decreto publicado en el Boletín Oficial del 17/01/1998.

Los barcos inscritos en los registros de la provincia de Sassari son 443, con una capacidad de carga total de 4.172 toneladas; junto con la flota existente en la provincia de Cagliari, la de Sassari es la flota sarda de mayores dimensiones, constituyendo el 42% de la flota total activa en toda la región.

Las características estructurales y las prestaciones productivas del sector pesquero en el área de Porto Torres se caracterizan en gran medida por la presencia predominante de embarcaciones de pequeñísimas dimensiones; el 63% de los barcos tienen una capacidad de carga inferior a las 5 toneladas; dichos barcos utilizan preferentemente las redes de enmalle de fondo.

Considerando la capacidad de carga bruta, los barcos polivalentes son los más representativos, con el 43% del total; en este segmento se encuentran muchos barcos con autorización para la pesca de arrastre de dimensiones inferiores a los 12 metros, en total 37 unidades.

En definitiva, las embarcaciones que tienen exclusivamente licencia para el arrastre son 14, con una carga media bastante elevada, equivalente a 52 toneladas.

El sector ha obtenido una producción de 4.600 toneladas; de los barcos de arrastre procede el 13% de la producción total y de los polivalentes el 44% de las capturas totales; la cuota restante procede de los barcos de pesca menor.

Se estima en 930 el número de trabajadores que se dedican a la pesca marítima en la provincia de Sassari.

## ***Fuentes***

ISMEA, 2002. *Filiera pesca e acquacoltura*.

IREPA, 2002. *Osservatorio economico sulle strutture produttive della pesca marittima in Italia 2000*. Franco Angeli Ed. Milano.

Prioli G., Malorgio G., Zucconi S., 2001. *Censimento nazionale sulla molluschicoltura del Consorzio Unimar*. UNIMAR, Roma.



## SEGUNDA PARTE: LAS ACTIVIDADES PRODUCTIVAS

*Región: Cerdeña*

<b>BRETAÑA</b>	
<b>Nombre común</b>	<b>Nombre científico</b>
Bar	<i>Dicentrarchus labrax</i>
Barbue	<i>Scophthalmus rhombus</i>
Baudroie	<i>Lophius spp</i>
Cabillaud	<i>Gadus morhua</i>
Congre	<i>Conger conger</i>
Dorades	<i>Pagellus bogareavo + Cantharus</i>
Grondins	<i>Trigla spp</i>
Lieu jaune	<i>Polliachus polliachus</i>
Lingue franche	<i>Molva molva</i>
Merlan	<i>Merlangus merlangus</i>
Merlu	<i>Merluccius merluccius</i>
Mulet	<i>Mugil spp</i>
Plie	<i>Pleuronectes platessa</i>
Raies	<i>Raja spp</i>
Rouget	<i>Mullus spp</i>
St Pierre	<i>Zeux faber</i>
Sole	<i>Solea solea</i>
Turbot	<i>Psetta maxima</i>
Tourteau	<i>Cancer paganus</i>
Araignée	<i>Maja squinado</i>
Homard	<i>Homarus gammarus</i>
Langouste	<i>Palinurus elephas</i>

El contexto geográfico

Cerdeña es, por su extensión, la segunda isla del Mediterráneo, con una superficie de 24.089 km cuadrados. Está situada al sur de Córcega, separada por el estrecho de Bonifacio, entre el Mar Tirreno y el de Cerdeña, que forma parte de las Islas Baleares, entre la península italiana y la ibérica, y entre el golfo de Génova y África.

Como Región abarca las islas vecinas del grupo de islas del Archipiélago de La Magdalena, la isla de Tavolara, Molara, Sant'Antioco, San Pietro y otras islas menores.

Se caracteriza por costas altas y con pocos puertos, excepto al noroeste, donde son accidentadas y acompañadas por un grupo de islas, presentando dos amplias



**ensenadas: el Golfo de Asinara y el de Cagliari. Otras bahías menores son los Golfos de Oristano, Alghero, Olbia y Orosei.**

## El contexto socio-económico

Los barcos sardos inscritos en el Registro de Licencias de Pesca en el año 2003 son 1.487, correspondientes a un tonelaje de arqueo bruto de 12.559 TRB y a una potencia motor de 94.923 kW.

El tonelaje medio de las embarcaciones es igual a 8,4 TRB, mientras que la potencia motor media apenas supera los 63,8 kW por barco.

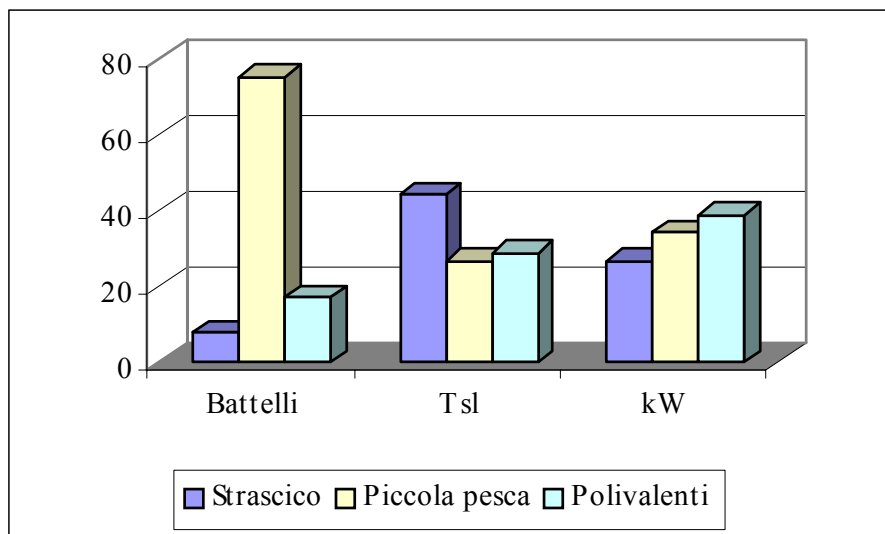
Tab. 1 - La consistencia de la flota pesquera.

<b>Indicadores de capacidad y actividad</b>	
Unidad (n.º)	1.487
Tonelaje (TRB)	12.559
Potencia motor (kW)	94.923
Días de pesca	185.082
Tonelaje medio (TRB (barca)	8,4
Potencia media (kW/barca)	63,8
Días medios de pesca (días/barca)	124,5

La distribución de la flota por sistemas de pesca pone de manifiesto el claro predominio de los barcos de pesca costera caracterizados por dimensiones medias reducidas y por el hecho de utilizar aparejos típicos de la pesca artesanal.

Las unidades comprendidas en ese segmento ascienden a 1.120 barcos; estos representan el 75% del total de la flota regional y emplean el 27% del tonelaje.

Fig. 1 - Distribución de la flota por sistemas de pesca en términos de barcos, TRB y kW



Tab. 2 - La consistencia de la flota pesquera por sistemas de pesca.

<b>Sistemas</b>		
	<b>Barcas (n)</b>	<b>%</b>
Arrastre	114	7,7
Pesca costera	1.120	75,3
Polivalentes	253	17,0
<b>Total</b>	<b>1.506</b>	<b>100</b>
	<b>Tsl</b>	<b>%</b>
Arrastre	5.556	44,2
Pesca costera	3.368	26,8
Polivalentes	3.635	28,9
<b>Total</b>	<b>12.559</b>	<b>100</b>
	<b>KW</b>	<b>%</b>
Arrastre	25.306	26,7
Pesca costera	32.414	34,1
Polivalentes	37.203	39,2
<b>Total</b>	<b>94.923</b>	<b>100</b>

El análisis de la composición de la flota por sistemas y clases de arqueo permite tener una visión más completa de las características estructurales de la flota sarda.

Dicho análisis confirma las características mayoritariamente artesanales, con fuertes implicaciones de carácter social, además de económico y biológico, de la estructura pesquera regional.



La modesta dimensión unitaria de las embarcaciones determina una fuerte concentración de la presión pesquera sobre los recursos costeros, sobre todo juveniles.

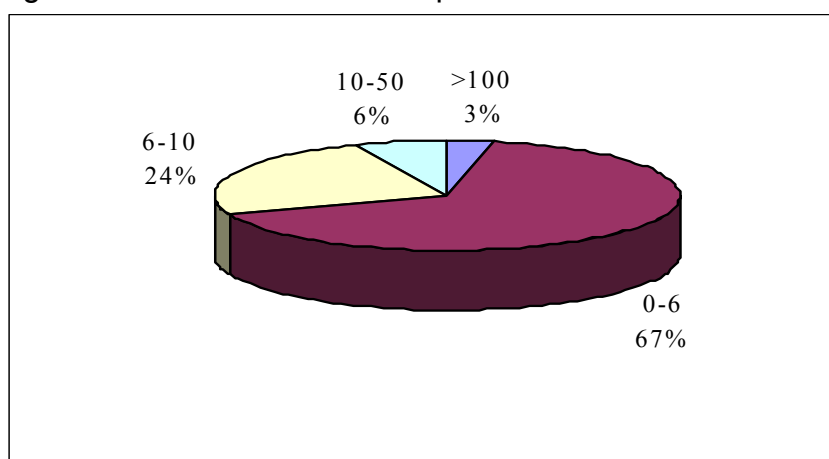
La notable explotación ejercitada en el sector de las zonas costeras por embarcaciones de pequeñas dimensiones resulta una característica fundamental de la pesca sarda, mientras es menos relevante el peso asumido por la actividad pesquera ejercitada en alta mar por embarcaciones más grandes.

Los barcos con tonelaje inferior a 6 toneladas son 981 (el 66% del total), mientras que aquellos con TRB comprendido entre 6 y 10 toneladas son 363 (igual al 24%).

Tab. 3 – Distribución de la flota por clases de edad.

Clases de TRB	Unidad	TRB
0-6	981	2.187
6-10	363	3.169
10-50	94	2.693
50-100	29	2.110
>100	20	2.400
<b>Total</b>	<b>1.487</b>	<b>12.559</b>

Fig. 2 – Distribución de la flota por clases de TRB.



Considerando que el vínculo establecido en la clasificación del segmento de la pesca costera prevé una longitud máxima inferior a de 12 lft, es evidente que la totalidad de las embarcaciones de la pesca costera pertenece a la clase de tonelaje que no supera las 10 toneladas de arqueo bruto.

Tab. 4 – Distribución de la flota por sistemas y clases de TRB.

	<b>0-6</b>	<b>6-10</b>	<b>10-50</b>	<b>50-100</b>
Arrastre	-	24	50	40
Pesca costera	962	155	3	-
Polivalente	19	184	41	9
<b>Total</b>	<b>981</b>	<b>363</b>	<b>94</b>	<b>49</b>

Además de la pesca costera, el sistema polivalente es el que presenta un buen porcentaje de barcos de pequeña dimensión (las embarcaciones con arqueo inferior a las 10 toneladas representan el 80% del total).

La clase de tonelaje 10-50 está representada sólo por 94 embarcaciones correspondientes al 6,3% del total de la flota.

De estas, 41 pertenecen a los polivalentes, 50 al arrastre y 3 a la pesca costera.

Para 29 barcos se observa un arqueo comprendido entre las 50 y las 100 toneladas de arqueo bruto. De estas, 24 pertenecen al sistema de arrastre y 5 son polivalentes.

Por último, los pesqueros de dimensiones superiores a las 100 toneladas representan apenas el 1% de los barcos regionales (en valor absoluto son sólo 20).

El análisis para sistemas individuales de pesca pone de manifiesto que los barcos de pesca de arrastre están incluidos, en su mayoría, en las clases de tonelaje más elevado.

Sólo 24 barcos de la flota no superan las 10 toneladas, mientras que el 43,8% de las embarcaciones tiene un arqueo entre 10 y 50 toneladas.

También es importante el número de embarcaciones que superan las 50 toneladas. Estas últimas son 24 e inciden en el total del sistema con un porcentaje igual al 21%. Por último, 16 embarcaciones, equivalentes al 14% del total de sistema, superan las 100 toneladas de arqueo bruto.

La casi totalidad de los barcos de pesca costera entra dentro de la prima clase de arqueo (981 barcos).

Por último, los polivalentes con dimensiones inferiores a las 10 toneladas son 203 y aquellos con dimensiones comprendidas entre 10 y 50 toneladas son 41; 9 son las unidades con tonelaje superior a los 50 TRB.

En este sistema, como se ha señalado, están incluidas embarcaciones muy heterogéneas ya que, según el sistema de pesca adoptado (arrastre, cerco, aparejos artesanales), varían las dimensiones y las características técnicas.

En conclusión, la distribución de la flota sarda en cuanto al tamaño refleja las características típicas de una estructura pesquera dominada por la pesca costera.

Se confirma, pues, el origen fuertemente artesanal y familiar del sector productivo pesquero de la isla; el componente más propiamente industrial representa sólo una cuota marginal de toda la estructura productiva (los barcos con arqueo superior a las 50 toneladas representan apenas el 3% del total).

Otro elemento distintivo de la flota de la isla es la elevada edad media de las embarcaciones, que es de 27 años; esto confirma el carácter artesanal del sector y el bajo grado de renovación del capital que lo caracteriza.

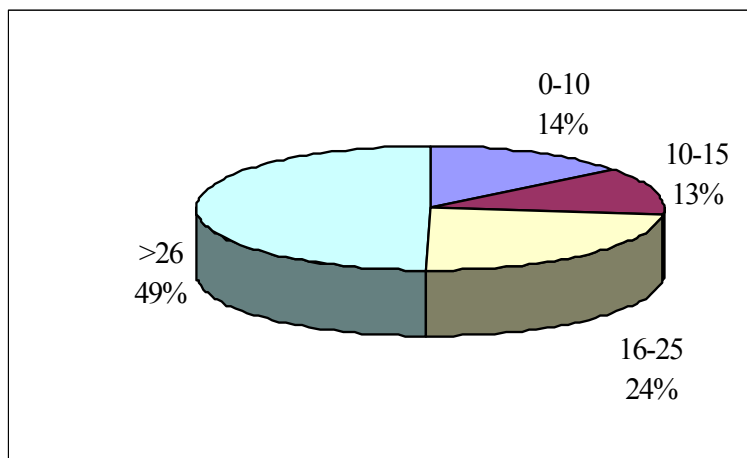
Por término medio, un barco de arrastre tiene una edad de 31 años; en cambio, son más jóvenes los barcos polivalentes (22 años) y los destinados a la pesca costera (28 años).

La articulación de la flota por clases de edad (tab.2.8), muestra cómo el porcentaje de las embarcaciones con edad inferior a los 10 años es, en conjunto, modesta, y corresponde a casi el 14% de los barcos y al 30% del tonelaje total. Los barcos con una edad superior a los 26 años representan el 50% del total de las embarcaciones.

Tab. 5 – Distribución de la flota por clases de edad

Clase de edad	Unidad (n)	TRB
0-10	210	3.723
10-15	188	985
16-25	350	2.085
>26	739	5.766
<b>Total</b>	<b>1.487</b>	<b>12.559</b>

Fig. 3 – Distribución de la flota por clases de edad



Considerando los sistemas de pesca, es posible comprobar que los barcos con mayor grado de antigüedad son aquellos que pertenecen al arrastre; el 60% tiene una edad superior a 26 años.

Aunque inferior, los barcos de la pesca costera muestran un grado de obsolescencia igualmente elevado, dado que casi el 74% tiene una edad superior a los 15 años; a niveles ligeramente más bajos se evidencia el porcentaje de barcos polivalentes con edad superior a 15 años ( el 66%).

Tab. 6 – Distribución de la flota por sistemas y clases de edad.

	0-10	10-15	16-25	>26	Total
Arrastre	21	7	17	69	114
Pesca costera	120	165	254	581	1.120
Polivalentes	69	16	79	89	253
<b>Total</b>	<b>210</b>	<b>188</b>	<b>350</b>	<b>739</b>	<b>1.487</b>

El porcentaje de embarcaciones con edad inferior a 15 años es, en conjunto, modesto, y corresponde al 27% de la flota y al 37% del tonelaje total.

La mayor parte de la flota, igual al 73% del total, tiene una edad superior a 15 años y la edad media resulta mayor, aunque por poco, que la italiana.

El estado de envejecimiento de la flota es un indicador particularmente significativo para la valoración global de la eficacia de la flota y la evolución del factor capital. En efecto, a medida que aumenta su edad, las embarcaciones registran una pérdida de eficacia que se traduce en una progresiva reducción del grado de utilización del capital y, en consecuencia, de eficacia de la flota.



Además, una estructura productiva obsoleta necesita de continuas y costosas intervenciones de mantenimiento y presenta un bajo contenido de innovación tecnológica.

En particular, las ventajas que se derivan de la renovación de la flota se pueden sintetizar en:

- reducción de los costes. Una flota menos obsoleta permite, en concreto, ahorrar en el consumo de carburante gracias a la instalación de motores más eficientes y reducir los gastos extraordinarios de reparación o de modernización.
- mayor eficacia técnica. La renovación de la flota podría, en concreto, llevar a la sustitución de los actuales barcos por embarcaciones capaces de pescar en zonas batimétricas más profundas; dichas áreas pesqueras son seguramente más rentables, aunque en la actualidad estén poco explotadas.

## Cuencas Territoriales

### **Cabras (OR)**

Residentes legales 8.804

Densidad 86,2 habitantes por km cuadrado

Municipio en la provincia de Oristano, a 99 km de Cagliari, en la orilla sur oriental de la gran laguna homónima, muy abundante en pesca, con una extensión de 2000 hectáreas, al norte del golfo de Oristano, dividida en dos grandes cuencas comunicadas con el mar a través de una serie de canales y que ha representado el mayor recurso para los habitantes del centro homónimo que, hasta 1978, estaba constituido exclusivamente por pescadores.

Las actividades pesqueras de vocación, sobre todo laguneras, han atravesado momentos históricos y jurídicos de gran importancia.

Hoy en día el principal recurso económico es la pesca, practicada todavía con sistemas tradicionales.

Se produjeron grandes conflictos en la gestión de las aguas lagunares, puesto que la inexistencia de una piscicultura racional y de técnicas innovadoras ha llevado a un empobrecimiento de este recurso con consecuencias irreversibles, ya que la profesionalidad diversificada y las alternativas a la pesca tradicional no estaban presentes en el territorio, en el cual, además, el cambio generacional no aportaba nuevas experiencias para el desarrollo económico del sector.



El sistema cooperativo que hoy prevalece en el territorio ha sabido responder a las exigencias de los operadores del sector tanto del mar como de la maricultura.

Actualmente, las cooperativas pesqueras que operan en la cuenca territorial analizada son catorce.

La Laguna de Cabras está gestionada por un consorcio que abarca once cooperativas pesqueras, las cuales han adoptado una disciplina de autocontrol para la conservación de los recursos.

La comercialización del producto siempre ha sufrido la falta de una adecuada organización de marketing, cuyos beneficios económicos raramente han supuesto un crecimiento social para un territorio pobre en infraestructuras y con grandes dificultades de inserción de empresas implicadas en esta economía.

Los productos de la ictiofauna del sector de Cabras están reconocidos en todo el territorio de Cerdeña, pero la falta de una marca de calidad frustra la potencialidad que el producto podría llegar a tener.

La creación de un mercado pesquero se encuentra en fase de desarrollo y la posición geográfica de la cuenca territorial de Cabras, situada entre el norte y el sur de Cerdeña, podrá imponerse como centro comercial de notable interés.

El producto de mayor relieve reconocido a nivel nacional está constituido por la *bottarga*, obtenida de la elaboración de los huevos de mujol (*Mugil cephalus*).

Los barcos que operan en la cuenca territorial de Cabras son 162. La flota pesquera de la cuenca analizada es la más pequeña de la región en cuanto a solidez, con un TRB medio de 4 toneladas, frente a una media regional de 10 toneladas. Se compone casi exclusivamente de barcos de pesca costera.

La región, antaño insalubre y estéril a causa de las inundaciones del río Tirso, ha encontrado un seguro porvenir agrícola. El territorio es rico en viñedos, de cuyas uvas nacen el Vernaccia y el Nieddera, que se encuentran entre los mejores vinos de Cerdeña.

En el municipio de Cabras se halla una de las más importantes reservas marinas protegidas de Cerdeña: la península del Sinis.

La línea de costa es baja, a excepción de algunos acantilados en el Cabo de San Marco.

El medio marino asume características de particular belleza. Las condiciones para el desarrollo de la pesca-turismo no están todavía bien arraigadas en los operadores del sector; sin embargo, una adecuada organización pondría de manifiesto que el territorio costero representa una oportunidad de marketing para un tipo de turismo vinculado a los sabores y las especialidades gastronómicas locales, aspectos que harían más rentables no solo los productos de la pesca sino también los servicios ligados a ellos.

Distribución por clases de TRB



### Cuenca territorial de Cabras

Barcos Inferiores a 3 TRB	De 3 a 6 TRB	De 6 a 10 TRB	De 10 a 50	total
116	7	35	4	162

### Distribución por sistemas de pesca

#### Cuenca territorial de Cabras

Pesca costera	158 barcos
arrastre	4
total	162

Porto Torres (SS)

Habitantes legales 21.064

Densidad 205,3 habitantes por km<sup>2</sup>.

Municipio de la provincia de Sassari, que dista 18,5 km de la capital de provincia, en el Golfo de Asinara, en la desembocadura del río Mannu.

Desde el siglo pasado ha cobrado gran importancia en el sector portuario de Cerdeña, llegando a ser el segundo puerto en importancia en cuanto al movimiento de mercancías y pasajeros.

Debido a su posición geográfica en el centro del golfo de Asinara se encuentra muy sujeto a las condiciones meteorológico-marinas, al estar especialmente expuesto a la dirección del maestral (noroeste), viento predominante en Cerdeña, lo cual dificulta a menudo las operaciones portuarias.

Las costas se presentan accidentadas, rocosas y muy empinadas.

En sus alrededores, a pocas millas de distancia, se encuentra el Parque de Asinara, creado por decreto ministerial publicado en la *Gazzetta Ufficiale* del 17.01.1998.

Las embarcaciones inscritas en las oficinas de registro que se encuentran en la provincia de Sassari son 443, con un tonelaje de 4172 TRB.; junto con la flota de la provincia de Cagliari, la de Sassari es la flota sarda de mayores dimensiones, representando el 42% de la flota total activa en toda la región.

Las características estructurales y la capacidad productiva del sector pesquero en el área de Porto Torres se resienten fuertemente de la presencia predominante de embarcaciones de pequeñas dimensiones. El 63% de los barcos tiene un tamaño inferior a 5 TRB. Dichos barcos



utilizan preferentemente la red fija de enmalle asociada, en la mayor parte de los casos, al trasmallo.

Por el tonelaje empleado. los barcos polivalentes son los más representativos: el 43% del arqueo total. De este último segmento forman parte muchos barcos con autorización para el arrastre de dimensiones inferiores a 12 metros, 37 unidades.

Por último, las embarcaciones que poseen exclusivamente la licencia para el arrastre son sólo 14. Su dimensión es bastante elevada: 52 TRB.

El sector ha conseguido una producción igual a 4,6 mil toneladas: de los barcos de arrastre proviene el 13% de la producción total y de los polivalentes el 44% de las capturas totales. La estimación de los dedicados a la pesca marina en la provincia de Sassari es de 930 unidades. La cuenca territorial de Porto Torres siempre ha sufrido el problema relativo a la relación producción/distribución.

La falta de un mercado pesquero de índole institucional implica que el volumen de producción del sector pesquero del área analizada muestre un sistema de distribución y comercialización fuertemente polarizado.

La presencia, por un lado, de un número reducido de operadores, que gestiona en condiciones de oligopolio importantes volúmenes de producto, y por otro, de una red de pequeños comerciantes al por mayor, que se ocupa de la distribución del producto a los vendedores finales, genera un desequilibrio en la estructura del sector beneficioso para la intermediación comercial, que se encuentra en condiciones de ejercer un fuerte poder de mercado más allá de las dimensiones económicas y sociales de las empresas pesqueras, que, además, deben ajustar cuentas con factores de naturaleza estrictamente tecnológica y con la obligación de la cualificación de los recursos humanos desde el punto de vista de la adaptación a los cambios que se producen en el mundo de la pesca y de la acuicultura.

La modernización que interesa al sector de la cuenca territorial de Porto Torres pone de manifiesto la necesidad de un desarrollo de acciones formativas de valorización y cualificación de los recursos humanos capaces de optimizar los procesos de gestión y operativos a fin de apoyar la economía local del sector pesquero y que, además de fomentar una gestión técnica y económica, asuma valores sociales y culturales.



## ENTREVISTAS RECOGIDAS EN EL ÁMBITO DEL PROYECTO FARO Y DEL PROYECTO PINTA

### Entrevistas a testigos significativos

Cuenca Territorial	Porto Torres
Fecha	10 /12/2002
Fuente	Bachiri Francesco Presidente Lega Cooperative. Sassari
Entrevistado	1

### El contexto geográfico

#### ¿Cuál es la zona en la que trabaja la flota local?

La flota local opera en el sector de Porto Torres, al norte de Cerdeña, en la provincia de Sassari.

#### ¿Cuál es el peso de la economía pesquera a nivel local?

Actualmente no representa un peso de gran relieve, aunque varios operadores hayan manifestado la voluntad de incentivar la actividad renovando sus aparejos de pesca.

#### ¿Cuáles son los sectores económicos indirectamente relacionados con la economía pesquera?

La construcción naval y, en menor medida, la producción de productos para el envasado.

#### ¿Cuáles son las perspectivas de carácter general para la flota local?



El área en cuestión tiene una buena potencialidad de desarrollo, aunque la pesca-turismo podrá encontrar en el futuro su propia dimensión, gracias también a sus características medioambientales.

La cercanía a la isla de Asinara, que hasta el 1997 alojaba una cárcel de máxima seguridad, ha permitido preservar casi intacto el medio marino. Hoy es un parque geomarino.

**¿Cuáles son, en su opinión, los puntos fuertes, directos e indirectos, del área especificada anteriormente?**

Nos encontramos al norte de Cerdeña, una posición geográfica seguramente importante para el desarrollo de sectores relacionados con la pesca.

**¿Y cuáles son, por el contrario, los puntos débiles?**

La cercanía de áreas marinas protegidas de tanta importancia se vive de manera negativa y no involucra activamente al sector.

## **LAS PROBLEMÁTICAS DEL SECTOR**

**¿Cuáles son las actividades pesqueras que en un futuro inmediato podrían ser reestructuradas (“actividades en peligro”)?**

Muchas veces hemos asistido al malestar que la actividad pesquera de arrastre encuentra en una flota en la que parece faltar la voluntad y la determinación en el plano político, ámbito del cual a menudo se entreve tan sólo la voluntad de vigilancia y control de las diferentes autoridades, consideradas ineficaces y discriminatorias por parte de aquellos a los que se aplican las medidas.

Seguramente es ésta la actividad en peligro.

**¿Cuáles son las causas de esta reestructuración?**

La escasa rentabilidad relacionada con la pobreza de los recursos marinos.

La clase política está ausente, las peticiones que llegan al sector por que respecta a la falta de infraestructuras no se afrontan con el empeño de resolverlas. Los problemas sociales que se derivan del abandono de la clase política hacen difícil las comparaciones entre los diferentes oficios que se desarrollan en el mar.

**Si las “actividades en peligro” representan parte del balance global de la empresa (ej. actividades desarrolladas en determinadas estaciones o intermitentemente), ¿es posible dar una valoración porcentual?**

La mayoría de las empresas que trabajan con el sistema de arrastre no ejercitan otras actividades de las que puedan obtener beneficios.



**¿Se puede esbozar un cuadro descriptivo general del grupo objeto de reestructuración (datos anagráficos y competencias profesionales)?**

Podría concernir a todo el sector en su totalidad.

**¿Resultaría útil, en su opinión, la creación de una ventanilla para el trabajo pesquero (Job center)? Y en caso afirmativo, ¿qué servicios debería ofrecer?**

Sí, sin duda sería útil tener información en tiempo real sobre las normativas y movimientos del personal implicado en la actividad. Proporcionaría un servicio inmediato.

## **PERSPECTIVAS PARA LA RECONVERSIÓN Y LA RECUALIFICACIÓN**

**Se han desarrollado proyectos de reconversión o recualificación de los trabajadores; en caso afirmativo, ¿por quién han sido promovidos, con qué finalidad, cuántos han estado implicados, etc.?**

No me consta nada de esto.

**Se ha comprobado en los últimos años una diversificación de las actividades pesqueras; en caso afirmativo, ¿cuáles son y cómo se caracterizan las “actividades complementarias” (pesca-turismo, piscicultura, conchicultura, etc).?**

Durante los pasados años se han pensado y se han impulsado, sobre todo, proyectos de acuicultura como alternativa a la actividad pesquera.

**Si las “actividades complementarias” representan parte del balance global de la empresa (ej. actividades desarrolladas en determinadas estaciones o intermitentemente) ¿es posible dar una valoración porcentual?**

No es posible dar una valoración global. A mi parecer son pocas las actividades complementarias.

**¿Cuáles son y cómo se han llevado a cabo las iniciativas para favorecer las “actividades complementarias”?**

Las políticas estructurales comunitarias no son suficientes. Es necesaria una perspectiva estratégica de las intervenciones.

**En su opinión, ¿existe una disponibilidad por parte de los operadores en peligro de expulsión para llevar a cabo procesos de recualificación o reconversión?**

Existe una apertura y se siente la necesidad por parte de los operadores en peligro de expulsión de llevar a cabo procesos de recualificación.



Cuenca Territorial	Porto Torres
Fecha	07 /12/2002
Fuente	Di Meglio Domenico Administrador Cooperativa
Entrevistado	2

### **El contexto geográfico**

#### **¿Cuál es la zona en la que trabaja flota local?**

Porto Torres.

#### **¿Cuál es el peso de la economía pesquera a nivel local?**

Ha sido siempre escaso.

#### **¿Cuáles son los sectores económicos indirectamente relacionados con la economía pesquera?**

La construcción naval.

#### **¿Cuáles son las perspectivas de carácter general para la flota local?**

Una flota más adecuada a las exigencias locales.

#### **¿Cuáles son, en su opinión, los puntos fuertes, directos e indirectos, del área especificada anteriormente?**

La posición geográfica.

#### **¿Y cuáles son, por el contrario, los puntos débiles?**

Las áreas protegidas.

### **LAS PROBLEMÁTICAS DEL SECTOR**

#### **¿Cuáles son las actividades pesqueras que en un futuro inmediato podrían ser reestructuradas (“actividades en peligro”)?**

La pesca de arrastre.

#### **¿Cuáles son las causas de esta reestructuración?**

Conflictos entre diferentes actividades de pesca.

#### **Si las “actividades en peligro” representan parte del balance global de la empresa (ej. actividades desarrolladas en determinadas estaciones o intermitentemente) ¿es posible dar una valoración porcentual?**

100%.



**¿Se puede esbozar un cuadro descriptivo general del grupo objeto de reestructuración (datos anagráficos y competencias profesionales)?**

Más del 50%.

**¿Resultaría útil, en su opinión, la creación de una ventanilla para el trabajo pesquero (Job center)? Y en caso afirmativo, ¿qué servicios debería ofrecer?**

Sí.

### **PERSPECTIVAS PARA LA RECONVERSIÓN Y LA RECUALIFICACIÓN**

**Se han desarrollado proyectos de reconversión o recualificación de los trabajadores; en caso afirmativo, ¿por quién han sido promovidos, con qué finalidad, cuántos han estado implicados, etc.?**

No.

**Se ha comprobado en los últimos años una diversificación de las actividades pesqueras; en caso afirmativo, ¿cuáles son y cómo se caracterizan las “actividades complementarias” (pesca-turismo, piscicultura, conquiliicultura, etc.)?**

No ha habido una implicación total.

**Si las “actividades complementarias” representan parte del balance global de la empresa (ej. actividades desarrolladas en determinadas estaciones o intermitentemente), ¿es posible dar una valoración porcentual?**

No creo que supere el 10% del balance global.

**¿Cuáles son, y cómo se han llevado a cabo las iniciativas para favorecer las “actividades complementarias”?**

Pesca-turismo. Sólo a nivel individual.

**En su opinión, ¿existe una disponibilidad por parte de los operadores en peligro de expulsión para llevar a cabo procesos de recualificación o reconversión?**

Sí.



Cuenca Territorial	Porto Torres
Fecha	10 /12/2002
Fuente	Langella Fabrizio Armador
Entrevistado	3

### **El contexto geográfico**

#### **¿Cuál es la zona en la que trabaja la flota local?**

La flota local opera en el sector de Porto Torres, al norte de Cerdeña, en la provincia de Sassari.

#### **¿Cuál es el peso de la economía pesquera a nivel local?**

Escaso, contrariamente a lo que se piensa. Nunca ha tenido importancia.

#### **¿Cuáles son los sectores económicos indirectamente relacionados con la economía pesquera?**

La construcción naval.

#### **¿Cuáles son las perspectivas de carácter general para la flota local?**

Sólo con una recualificación del sector se podrá obtener un mayor desarrollo.

#### **¿Cuáles son en su opinión los puntos fuertes, directos e indirectos, del área especificada anteriormente?**

La posición geográfica.

#### **¿Y cuáles son, por el contrario, los puntos débiles?**

Las áreas protegidas.

## **LAS PROBLEMÁTICAS DEL SECTOR**



**¿Cuáles son las actividades pesqueras que en un futuro inmediato podrían ser reestructuradas (“actividades en peligro”)?**

La pesca de arrastre.

**¿Cuáles son las causas de esta reestructuración?**

Conflictos entre diferentes actividades de pesca.

**Si las “actividades en peligro” representan parte del balance global de la empresa (ej. actividades desarrolladas en determinadas estaciones o intermitentemente), ¿es posible dar una valoración porcentual?**

El 100% de las actividades está en peligro.

**¿Se puede esbozar un cuadro descriptivo general del grupo objeto de reestructuración (datos anagráficos y competencias profesionales)?**

Una decena de embarcaciones entre 30 y 50 TRB.

**¿Resultaría útil, en su opinión, la creación de una ventanilla para el trabajo pesquero (Job center)? Y en caso afirmativo, ¿qué servicios debería ofrecer?**

Sí.

## **PERSPECTIVAS PARA LA RECONVERSIÓN Y LA RECUALIFICACIÓN**

**Se han desarrollado proyectos de reconversión o recualificación de los trabajadores; en caso afirmativo, ¿por quién han sido promovidos, con qué finalidad, cuántos han estado implicados, etc.?**

No me consta nada de esto.

**Se ha comprobado en los últimos años una diversificación de las actividades pesqueras; en caso afirmativo, ¿cuáles son y cómo se caracterizan las “actividades complementarias” (pesca-turismo, piscicultura, conquilocultura, etc.)?**

Sí, pero no ha habido un implicación total.

**Si las “actividades complementarias” representan parte del balance global de la empresa (ej. actividades desarrolladas en determinadas estaciones o intermitentemente) ¿es posible dar una valoración porcentual?**

La pesca-turismo sobre todo.

**¿Cuáles son y cómo se han llevado a cabo las iniciativas para favorecer las “actividades complementarias”?**

Los operadores que han llevado a cabo las iniciativas lo han hecho a nivel individual.

**En su opinión, ¿existe una disponibilidad por parte de los operadores en peligro de expulsión para llevar a cabo procesos de recualificación o reconversión?**

Sí.



Cuenca Territorial	Cabras
Fecha	11 /12/2002
Fuente	Cadelano Danilo Propietario y capitán de barco
Entrevistado	4

### **El contexto geográfico**

#### **¿Cuál es la zona en la que trabaja la flota local?**

La flota local opera en el sector de Oristano.

#### **¿Cuál es el peso de la economía pesquera a nivel local?**

La economía pesquera a nivel local es de gran importancia.

#### **¿Cuáles son los sectores económicos indirectamente relacionados con la economía pesquera?**



La construcción naval.

**¿Cuáles son las perspectivas de carácter general para la flota local?**

La aplicación de técnicas de cría innovadoras.

**¿Cuál son en su opinión los puntos fuertes, directos e indirectos, del área especificada anteriormente?**

La reconocida calidad del producto local.

**¿Y cuáles son, por el contrario, los puntos débiles?**

El empobrecimiento de las lagunas a causa de la degradación.

## LAS PROBLEMÁTICAS DEL SECTOR

**¿Cuáles son las actividades pesqueras que en un futuro inmediato podrían ser reestructuradas (“actividades en peligro”)?**

La pesca de arrastre.

**¿Cuáles son las causas de esta reestructuración?**

Conflictos entre diferentes actividades de pesca que influyen en el golfo.

**Si las “actividades en peligro” representan parte del balance global de la empresa (ej. actividades desarrolladas en determinadas estaciones o intermitentemente), ¿es posible dar una valoración porcentual?**

El 100%.

**¿Se puede esbozar un cuadro descriptivo general del grupo objeto de reestructuración (datos anagráficos y competencias profesionales)?**

El 50% de las empresas.

**¿Resultaría útil, en su opinión, la creación de una ventanilla para el trabajo pesquero (Job center)? Y en caso afirmativo, ¿qué servicios debería ofrecer?**

Sí.

## PERSPECTIVAS PARA LA RECONVERSIÓN Y LA RECUALIFICACIÓN

**Se han desarrollado proyectos de reconversión o recualificación de los trabajadores; en caso afirmativo, ¿por quién han sido promovidos, con qué finalidad, cuántos han estado involucrados, etc.?**

Cursos profesionales sobre las actividades de cría de las especies pesqueras.



**Se ha comprobado en los últimos años una diversificación de las actividades pesqueras; en caso afirmativo, ¿cuáles son y cómo se caracterizan las “actividades complementarias” (pesca-turismo, piscicultura, conchicultura, etc.)?**

No.

**Si las “actividades complementarias” representan parte del balance global de la empresa (ej. actividades desarrolladas en determinadas estaciones o intermitentemente), ¿es posible dar una valoración porcentual?**

La pesca-turismo.

**¿Cuáles son, y cómo se han llevado a cabo las iniciativas para favorecer las “actividades complementarias”?**

Sólo a nivel individual.

**En su opinión, ¿existe una disponibilidad por parte de los operadores en peligro de expulsión para llevar a cabo procesos de recualificación o reconversión?**

Sí.

Cuenca Territorial	Porto Torres
Fecha	11 /12/2002



Fuente	Sechi Benedetto Dirigente Lega pesca
Entrevistado	5

### El contexto geográfico

#### ¿Cuál es la zona en la que trabaja la flota local?

Porto Torres.

#### ¿Cuál es el peso de la economía pesquera a nivel local?

No es considerada como se merece.

#### ¿Cuáles son los sectores económicos indirectamente relacionados con la economía pesquera?

La construcción naval.

#### ¿Cuáles son las perspectivas de carácter general para la flota local?

Se espera un desarrollo de las infraestructuras.

#### ¿Cuáles son, en su opinión, los puntos fuertes, directos e indirectos, del área especificada anteriormente?

La posición geográfica es su mayor punto fuerte.

#### ¿Y cuáles son, por el contrario, los puntos débiles?

Un mercado difícil.

## LAS PROBLEMÁTICAS DEL SECTOR

#### ¿Cuáles son las actividades pesqueras que en un futuro inmediato podrían ser reestructuradas (“actividades en peligro”)?

La pesca de arrastre.

#### ¿Cuáles son las causas de esta reestructuración?

La explotación de los recursos pesqueros.

#### Si las “actividades en peligro” representan parte del balance global de la empresa (ej. actividades desarrolladas en determinadas estaciones o intermitentemente), ¿es posible dar una valoración porcentual?

No, no soy capaz.

#### ¿Se puede esbozar un cuadro descriptivo general del grupo objeto de reestructuración (datos anagráficos y competencias profesionales)?

Más del 50%.



**¿Resultaría útil, en su opinión, la creación de una ventanilla para el trabajo pesquero (Job center)? Y en caso afirmativo, ¿qué servicios debería ofrecer?**

Sí. Asistencia del personal.

## **PERSPECTIVAS PARA LA RECONVERSIÓN Y LA RECUALIFICACIÓN**

**Se han desarrollado proyectos de reconversión o recualificación de los trabajadores; en caso afirmativo, ¿por quién han sido promovidos, con qué finalidad, cuántos han estado involucrados, etc.?**

Con normas de carácter general.

**Se ha comprobado en los últimos años una diversificación de las actividades pesqueras; en caso afirmativo, ¿cuáles son y cómo se caracterizan las “actividades complementarias” (pesca-turismo, piscicultura, conchilicultura, etc.)?**

No creo que sea de forma decisiva.

**Si las “actividades complementarias” representan parte del balance global de la empresa (ej. actividades desarrolladas en determinadas estaciones o intermitentemente), ¿es posible dar una valoración porcentual?**

La pesca-turismo pienso que es una actividad que se intensificará.

**¿Cuáles son, y cómo se han llevado a cabo las iniciativas para favorecer las “actividades complementarias”?**

Los operadores que han llevado a cabo las iniciativas lo han hecho a nivel individual.

**En su opinión, ¿existe una disponibilidad por parte de los operadores en peligro de expulsión para llevar a cabo procesos de recualificación o reconversión?**

Sí.



Cuenca Territorial	Cabras
Fecha	09 /12/2002
Fuente	Zucca Franco Presidente Coop.
Entrevistado	6

### **El contexto geográfico**

#### **¿Cuál es la zona en la que trabaja la flota local?**

Oristano.

#### **¿Cuál es el peso de la economía pesquera a nivel local?**

Después del sector agrícola, es el más importante.

#### **¿Cuáles son los sectores económicos indirectamente relacionados con la economía pesquera?**

La construcción naval.

#### **¿Cuáles son las perspectivas de carácter general para la flota local?**

Resolución de los problemas relacionados con las lagunas.

#### **¿Cuáles son, en su opinión, los puntos fuertes, directos e indirectos, del área especificada anteriormente?**

La reconocida calidad del producto local.

#### **¿Y cuáles son, por el contrario, los puntos débiles?**

Que la actividad agrícola es predominante.

## **LAS PROBLEMÁTICAS DEL SECTOR**

#### **¿Cuáles son las actividades pesqueras que en un futuro inmediato podrían ser reestructuradas (“actividades en peligro”)?**

La pesca de arrastre.

#### **¿Cuáles son las causas de esta reestructuración?**

Conflictos entre las diferentes actividades de pesca.



**Si las “actividades en peligro” representan parte del balance global de la empresa (ej. actividades desarrolladas en determinadas estaciones o intermitentemente), ¿es posible dar una valoración porcentual?**

100%.

**¿Se puede esbozar un cuadro descriptivo general del grupo objeto de reestructuración (datos anagráficos y competencias profesionales)?**

La reestructuración tendría que ver con la toda flota.

**¿Resultaría útil, en su opinión, la creación de una ventanilla para el trabajo pesquero (Job center)? Y en caso afirmativo, ¿qué servicios debería ofrecer?**

Sí.



## **PERSPECTIVAS PARA LA RECONVERSIÓN Y LA RECUALIFICACIÓN**

**Se han desarrollado proyectos de reconversión o recualificación de los trabajadores; en caso afirmativo, ¿por quién han sido promovidos, con qué finalidad, cuántos han estado involucrados, etc.?**

Cursos profesionales sobre las actividades de cría de las especies pesqueras.

**Se ha comprobado en los últimos años una diversificación de las actividades pesqueras; en caso afirmativo, ¿cuáles son y cómo se caracterizan las “actividades complementarias” (pesca-turismo, piscicultura, conchilicultura, etc.)?**

No creo de forma decisiva.

**Si las “actividades complementarias” representan parte del balance global de la empresa (ej. actividades desarrolladas en determinadas estaciones o intermitentemente), ¿es posible dar una valoración porcentual?**

La pesca-turismo.

**¿Cuáles son, y cómo se han llevado a cabo las iniciativas para favorecer las “actividades complementarias”?**

Sólo de forma individual.

**En su opinión, ¿existe una disponibilidad por parte de los operadores en peligro de expulsión para llevar a cabo procesos de recualificación o reconversión?**

Sí.



Cuenca Territorial	Porto Torres
Fecha	09 /12/2002
Fuente	Perria Gabriele Presidente Coop.
Entrevistado	7

### El contexto geográfico

#### ¿Cuál es la zona en la que trabaja la flota local?

Porto Torres.

#### ¿Cuál es el peso de la economía pesquera a nivel local?

Ha sido siempre escaso.

#### ¿Cuáles son los sectores económicos indirectamente relacionados con la economía pesquera?

La construcción naval.

#### ¿Cuáles son las perspectivas de carácter general para la flota local?

Una flota más adecuada a las exigencias locales.

#### ¿Cuáles son en su opinión los puntos fuertes, directos e indirectos, del área especificada anteriormente?

La posición geográfica.

#### ¿Y cuáles son, por el contrario, los puntos débiles?

Las áreas protegidas.

## LAS PROBLEMÁTICAS DEL SECTOR

#### ¿Cuáles son las actividades pesqueras que en un futuro inmediato podrían ser reestructuradas (“actividades en peligro”)?

La pesca de arrastre.

#### ¿Cuáles son las causas de esta reestructuración?

Conflictos entre las diferentes actividades de pesca.

#### Si las “actividades en peligro” representan parte del balance global de la empresa (ej. actividades desarrolladas en determinadas estaciones o intermitentemente), ¿es posible dar una valoración porcentual?

100%.



**¿Se puede esbozar un cuadro descriptivo general del grupo objeto de reestructuración (datos anagráficos y competencias profesionales)?**

Más del 50%.

**¿Resultaría útil, en su opinión, la creación de una ventanilla para el trabajo pesquero (Job center)? Y en caso afirmativo, ¿qué servicios debería ofrecer?**

Sí.

## **PERSPECTIVAS PARA LA RECONVERSIÓN Y LA RECUALIFICACIÓN**

**Se han desarrollado proyectos de reconversión o recualificación de los trabajadores; en caso afirmativo, ¿por quién han sido promovidos, con qué finalidad, cuántos han estado involucrados, etc.?**

No.

**Se ha comprobado en los últimos años una diversificación de las actividades pesqueras; en caso afirmativo, ¿cuáles son y cómo se caracterizan las “actividades complementarias” (pesca-turismo, piscicultura, conquicultura, etc.)?**

Sí, pero no ha habido una implicación total.

**Si las “actividades complementarias” representan parte del balance global de la empresa (ej. actividades desarrolladas en determinadas estaciones o intermitentemente), ¿es posible dar una valoración porcentual?**

No creo que supere el 10% del balance global.

**¿Cuáles son, y cómo se han llevado a cabo las iniciativas para favorecer las “actividades complementarias”?**

Los operadores que han llevado a cabo las iniciativas lo han hecho de manera individual.

**En su opinión, ¿existe una disponibilidad por parte de los operadores en peligro de expulsión para llevar a cabo procesos de recualificación o reconversión?**

Sí.

Cuenca Territorial	Oristano
Fecha	09 /12/2002
Fuente	Illotta Marino Unión Nacional de Cooperativas Italianas Oristano
Entrevistado	8

### El contexto geográfico

**¿Cuál es la zona en la que trabaja la flota local?**

Oristano.

**¿Cuál es el peso de la economía pesquera a nivel local?**

La economía pesquera a nivel local es de gran importancia.

**¿Cuáles son los sectores económicos indirectamente relacionados con la economía pesquera?**

La construcción naval.

**¿Cuáles son las perspectivas de carácter general para la flota local?**

La aplicación de técnicas de cría innovadoras.

**¿Cuáles son en su opinión los puntos fuertes, directos e indirectos, del área especificada anteriormente?**

La reconocida calidad del producto local.

**¿Cuáles son, por el contrario, los puntos débiles?**

El empobrecimiento de las lagunas a causa de la degradación y de la explotación mal gestionada.

## LAS PROBLEMÁTICAS DEL SECTOR



**¿Cuáles son las actividades pesqueras que en un futuro inmediato podrían ser reestructuradas (“actividades en peligro”)?**

La pesca de arrastre.

**¿Cuáles son las causas de esta reestructuración?**

Conflictos entre las diferentes actividades de pesca que se desarrollan en el golfo.

**Si las “actividades en peligro” representan parte del balance global de la empresa (ej. actividades desarrolladas en determinadas estaciones o intermitentemente), ¿es posible dar una valoración porcentual?**

100%.

**¿Se puede esbozar un cuadro descriptivo general del grupo objeto de reestructuración (datos anagráficos y competencias profesionales)?**

Más del 50%.

**¿Resultaría útil en su opinión la creación de una ventanilla para el trabajo pesquero (Job center)? Y en caso afirmativo, ¿qué servicios debería ofrecer?**

Sí.

## **PERSPECTIVAS PARA LA RECONVERSIÓN Y LA RECUALIFICACIÓN**

**Se han desarrollado proyectos de reconversión o recualificación de los trabajadores; en caso afirmativo, ¿por quién han sido promovidos, con qué finalidad, cuántos han estado involucrados, etc.?**

Cursos profesionales sobre las actividades de cría de las especies pesqueras.

**Se ha comprobado en los últimos años una diversificación de las actividades pesqueras; en caso afirmativo, ¿cuáles son y cómo se caracterizan las “actividades complementarias” (pesca-turismo, piscicultura, conquiliicultura, etc.)?**

No.

**Si las “actividades complementarias” representan parte del balance global de la empresa (ej. actividades desarrolladas en determinadas estaciones o intermitentemente), ¿es posible dar una valoración porcentual?**

No creo que supere el 5% del balance global.

**¿Cuáles son y cómo se han llevado a cabo las iniciativas para favorecer las “actividades complementarias”?**

Sólo de manera individual.

**En su opinión, ¿existe una disponibilidad por parte de los operadores en peligro de expulsión para llevar a cabo procesos de recualificación o reconversión?**

Sí.



Cuenca Territorial	Oristano
Fecha	09 /12/2002
Fuente	Murgia Franco Propietario barca
Entrevistado	9

### **El contexto geográfico**

#### **¿Cuál es la zona en la que trabaja la flota local?**

Oristano.

#### **¿Cuál es el peso de la economía pesquera a nivel local?**

La economía pesquera a nivel local es de gran importancia.

#### **¿Cuáles son los sectores económicos indirectamente relacionados con la economía pesquera?**

La construcción naval.

#### **¿Cuáles son las perspectivas de carácter general para la flota local?**

La aplicación de técnicas de cría innovadoras.

#### **¿Cuáles son, en su opinión, los puntos fuertes, directos e indirectos, del área especificada anteriormente?**

La reconocida calidad del producto local.

#### **¿Y cuáles son, por el contrario, los puntos débiles?**

El empobrecimiento de las lagunas a causa de la degradación y de la explotación mal gestionada.

## **LAS PROBLEMÁTICAS DEL SECTOR**

#### **¿Cuáles son las actividades pesqueras que en un futuro inmediato podrían ser reestructuradas (“actividades en peligro”)?**

La pesca de arrastre.

#### **¿Cuáles son las causas de esta reestructuración?**

Conflictos entre las diferentes actividades de pesca que se desarrollan en el golfo.

**Si las “actividades en peligro” representan parte del balance global de la empresa (ej. actividades desarrolladas en determinadas estaciones o intermitentemente), ¿es posible dar una valoración porcentual?**



100%.

**¿Se puede esbozar un cuadro descriptivo general del grupo objeto de reestructuración (datos anagráficos y competencias profesionales)?**

Más del 50%.

**¿Resultaría útil en su opinión la creación de una ventanilla para el trabajo pesquero (Job center)? Y en caso afirmativo, ¿qué servicios debería ofrecer?**

Sí.

### **PERSPECTIVAS PARA LA RECONVERSIÓN Y LA RECUALIFICACIÓN**

**Se han desarrollado proyectos de reconversión o recualificación de los trabajadores; en caso afirmativo, ¿por quién han sido promovidos, con qué finalidad, cuántos han estado involucrados, etc.?**

Cursos profesionales sobre las actividades de cría de las especies pesqueras.

**Se ha comprobado en los últimos años una diversificación de las actividades pesqueras; en caso afirmativo, ¿cuáles son y cómo se caracterizan las “actividades complementarias” (pesca-turismo, piscicultura, conchilicultura, etc).?**

No.

**Si las “actividades complementarias” representan parte del balance global de la empresa (ej. actividades desarrolladas en determinadas estaciones o intermitentemente) ¿es posible dar una valoración porcentual?**

No creo que supere el 5% del balance global.

**¿Cuáles son y cómo se han llevado a cabo las iniciativas para favorecer las “actividades complementarias”?**

Sólo de manera individual.

**En su opinión, ¿existe una disponibilidad por parte de los operadores en peligro de expulsión para llevar a cabo procesos de recualificación o reconversión?**

Sí.



Cuenca Territorial	Oristano
Fecha	09 /12/2002
Fuente	Usai Giovanni Presidente Coop.
Entrevistado	10

### **El contexto geográfico**

#### **¿Cuál es la zona en la que trabaja la flota local?**

Oristano.

#### **¿Cuál es el peso de la economía pesquera a nivel local?**

Tiene una importancia histórica notable y representa un peso económico importante.

#### **¿Cuáles son los sectores económicos indirectamente relacionados con la economía pesquera?**

La construcción naval, pero también las actividades turísticas se benefician.

#### **¿Cuáles son las perspectivas de carácter general para la flota local?**

Las perspectivas radican fundamentalmente en el saneamiento y en la atenta gestión de las lagunas.

#### **¿Cuáles son en su opinión los puntos fuertes, directos e indirectos, del área especificada anteriormente?**

La reconocida calidad del producto local.

#### **¿Y cuáles son, por el contrario, los puntos débiles?**

El empobrecimiento de las lagunas a causa de la degradación.



## LAS PROBLEMÁTICAS DEL SECTOR

**¿Cuáles son las actividades pesqueras que en un futuro inmediato podrían ser reestructuradas (“actividades en peligro”)?**

La pesca de arrastre.

**¿Cuáles son las causas de esta reestructuración?**

Conflictos entre las diferentes actividades de pesca que se desarrollan en el golfo.

**Si las “actividades en peligro” representan parte del balance global de la empresa (ej. actividades desarrolladas en determinadas estaciones o intermitentemente), ¿es posible dar una valoración porcentual?**

100%.

**¿Se puede esbozar un cuadro descriptivo general del grupo objeto de reestructuración (datos anagráficos y competencias profesionales)?**

Más del 50%.

**¿Resultaría útil en su opinión la creación de una ventanilla para el trabajo pesquero (Job center)? Y en caso afirmativo, ¿qué servicios debería ofrecer?**

Sí.

## PERSPECTIVAS PARA LA RECONVERSIÓN Y LA RECUALIFICACIÓN

**Se han desarrollado proyectos de reconversión o recualificación de los trabajadores; en caso afirmativo, ¿por quién han sido promovidos, con qué finalidad, cuántos han estado involucrados, etc.?**

Cursos profesionales sobre las actividades de cría de las especies pesqueras.

**Se ha comprobado en los últimos años una diversificación de las actividades pesqueras; en caso afirmativo, ¿cuáles son y cómo se caracterizan las “actividades complementarias” (pesca-turismo, piscicultura, conquilocultura, etc).?**

No.

**Si las “actividades complementarias” representan parte del balance global de la empresa (ej. actividades desarrolladas en determinadas estaciones o intermitentemente), ¿es posible dar una valoración porcentual?**

No creo que supere el 5% del balance global.

**¿Cuáles son, y cómo se han llevado a cabo las iniciativas para favorecer las “actividades complementarias”?**

Sólo de manera individual.

**En su opinión, ¿existe una disponibilidad por parte de los operadores en peligro de expulsión para llevar a cabo procesos de recualificación o reconversión?**

Sí.



**Operadores de la pesca, ficha anagr fica personal.**

Cuenca Territorial	Cabras
Fecha	10 /12/2002
Fuente	Patrón de pesca
Entrevistado	1



### **Descripción de una jornada laboral. Tareas desarrolladas.**

**Antes de la salida:** organización y planificación del viaje, control de los aparejos de pesca y puesta a punto de la embarcación.

**Salida:** mando y dirección de la embarcación.

**Preparación producto:** clasificación de las especies y elección del producto que se destinará a los mercados.

**Regreso:** Desembarco del producto y revisión de la embarcación.

**Mantenimiento diario:** control y reposición de los aparejos.

### **CARACTERÍSTICAS QUE HACEN AL PESCADOR SER “UN BUEN PESCADOR”:**

Conocimiento de los lugares, pasión por su actividad y respeto por las normas y el medio ambiente.

### **FACTORES QUE DISTINGUEN LA EMBARCACIÓN EN LA QUE TRABAJA EL ENTREVISTADO DE LAS OTRAS QUE DESARROLLAN EL MISMO TIPO DE ACTIVIDAD:**

Orden y limpieza.

Cuenca Territorial	Cabras
Fecha	10 /12/2002
Fuente	Presidente Coop. patrón de pesca
Entrevistado	2



### **Descripción de una jornada laboral. Tareas desarrolladas.**

**Antes de la salida:** organización y planificación del viaje, control de los aparejos de pesca y puesta a punto de la embarcación.

**Salida:** mando y dirección de la embarcación.

**Preparación producto:** clasificación de las especies y elección del producto que se destinará a los mercados.

**Regreso:** Desembarco del producto y revisión de la embarcación

**Mantenimiento diario:** control y reposición de los aparejos.

### **CARACTERÍSTICAS QUE HACEN AL PESCADOR SER “UN BUEN PESCADOR”:**

Conocimiento de los lugares, pasión por su actividad y respeto por las normas y el medio ambiente.

### **FACTORES QUE DISTINGUEN LA EMBARCACIÓN EN LA QUE TRABAJA EL ENTREVISTADO DE LAS OTRAS QUE DESARROLLAN EL MISMO TIPO DE ACTIVIDAD:**

Orden y limpieza.

### **PROBLEMAS ENCONTRADOS A BORDO DURANTE LA ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO:**

Sólo la falta de colaboración puede ser causa de la mala organización a bordo.

Cuenca Territorial	Cabras
Fecha	10 /12/2002
Fuente	Presidente Coop.
Entrevistado	3



**Descripción de una jornada laboral. Tareas desarrolladas.**

**Antes de la salida:** control del motor y reposición de los niveles.

**Salida:** comprobación del buen funcionamiento de las máquinas.

**Preparación producto:**

**Regreso:** revisión de la embarcación

**Mantenimiento diario:** control y reposición de los aparejos y maquinarias.

**CARACTERÍSTICAS QUE HACEN AL PESCADOR SER “UN BUEN PESCADOR”:**

Conocimiento de los lugares, pasión por su actividad y respeto por las normas y el medio ambiente.

**FACTORES QUE DISTINGUEN LA EMBARCACIÓN EN LA QUE TRABAJA EL ENTREVISTADO DE LAS OTRAS QUE DESARROLLAN EL MISMO TIPO DE ACTIVIDAD:**

Orden y limpieza.

**PROBLEMAS ENCONTRADOS A BORDO DURANTE LA ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO:**

Sólo la falta de colaboración puede ser causa de la mala organización a bordo.



Cuenca Territorial	Cabras
Fecha	10 /12/2002
Fuente	Capitán
Entrevistado	4

### **Descripción de una jornada laboral. Tareas desarrolladas.**

**Antes de la salida:** organización y planificación del viaje, control de los aparejos de pesca y puesta a punto de la embarcación.

**Salida:** mando y dirección de la embarcación.

**Preparación producto:** clasificación de las especies y elección del producto que se destinará a los mercados.

**Regreso:** Desembarco del producto y revisión de la embarcación.

**Mantenimiento diario:** control y reposición de los aparejos.

### **CARACTERÍSTICAS QUE HACEN AL PESCADOR SER “UN BUEN PESCADOR”:**

Conocimiento de los lugares, pasión por su actividad y respeto por las normas y el medio ambiente.

### **FACTORES QUE DISTINGUEN LA EMBARCACIÓN EN LA QUE TRABAJA EL ENTREVISTADO DE LAS OTRAS QUE DESARROLLAN EL MISMO TIPO DE ACTIVIDAD:**

Orden y limpieza.

### **PROBLEMAS ENCONTRADOS A BORDO DURANTE LA ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO:**

Sólo la falta de colaboración puede ser causa de la mala organización a bordo.